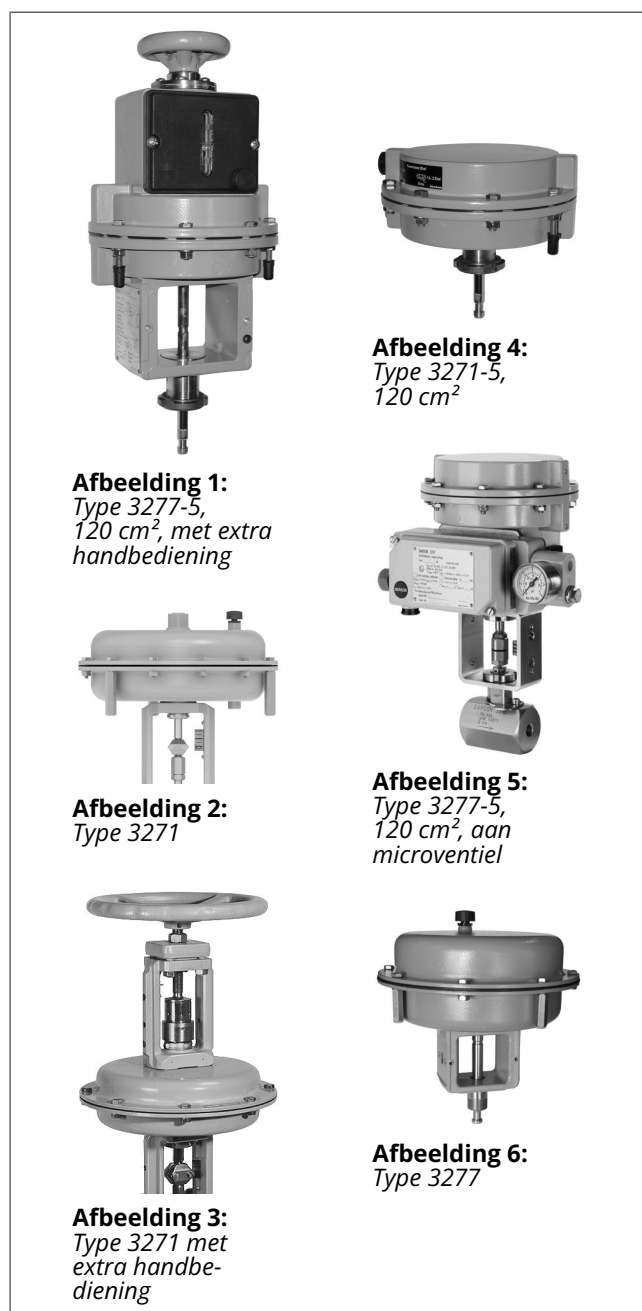


T 8310-1/4/5/6 NL**Pneumatische aandrijvingen tot 750v2 cm²****Type 3271 · Type 3277 voor geïntegreerde positioneraanbouw****Toepassing**

Slagaandrijvingen, in het bijzonder voor de aanbouw op ventielen van het SAMSON-type 240, 250, 280, 290 en SMS alsook op microventiel type 3510

Aandrijvingsoppervlak **120 tot 750v2 cm²**
 Ontwerpslag **7,5 tot 30 mm**

**Kenmerken**

De pneumatische aandrijving van het type 3271 en het type 3277 zijn membraanaandrijvingen met rol-membraan en interne veren.

- Lage inbouwhoogte
- Hoge stelkracht bij hoge slagsnelheid
- Geringe wrijving
- Verschillende ontwerpsignaalbereiken door variatie van het aantal veren of door het wijzigen van de veervoorspanning
- Wijzigen van het ontwerpsignaalbereik en het omkeren van de werkingsrichting zonder speciaal gereedschap mogelijk (ook bij de uitvoering met handbediening)
- Toegestane bedrijfstemperaturen van -60 tot +120 °C
- Directopbouw van aanbouwdelen aan extra juk bij aandrijving type 3277 met beschermde klepstand

Uitvoeringen

- **Type 3271 · Pneumatische aandrijving, aandrijvingsoppervlak 175v2, 350, 350v2, 355v2 of 750v2 cm²,**
optioneel in corrosievrije uitvoering in 1.4301 (niet voor 355v2 cm²)
- **Type 3277 · Pneumatische aandrijving voor de directopbouw van aanbouwdelen, aandrijvingsoppervlak 175v2, 350, 350v2, 355v2 of 750v2 cm²,**
optioneel in corrosievrije uitvoering in 1.4301 (niet voor 355v2 cm²)

- **Type 3271-5 · Pneumatische aandrijving, aandrijvingsoppervlak 120 cm²**, behuizing van gegoten aluminium
- **Type 3277-5 · Pneumatische aandrijving voor de directopbouw van aanbouwdelen, aandrijvingsoppervlak 120 cm²**, behuizing van gegoten aluminium
- met **slagbegrenzing** (optioneel), minimale en maximale slag mechanisch instelbaar
- Type v1 met **geklemd membraan** (weergave van aandrijvingsoppervlakken in cm² zonder verdere karakterisering)
- Type v2 met **doorgaand membraan** (karakterisering via de toevoeging v2 in de informatie van de aandrijvingsoppervlakken)
- met **handbediening boven** (optioneel) · zie typeblad ► T 8312

Verdere uitvoeringen

- Uitvoeringen voor **andere regelmedia** (bijv. water) op aanvraag
- **Zijdelingse handbediening type 3273** voor aandrijvingsoppervlakken $\geq 175 \text{ v2 cm}^2$ · zie typeblad ► T 8312
- **Gecombineerde uitvoering met handbediening en slagbegrenzing aan beide zijden**

Opbouw en werking

De aandrijvingen bestaan hoofdzakelijk uit twee deksels, een rolmembraan met een membraan-schotel en interne veren. De veren kunnen meer- of minder eenvoudig in elkaar gestoken zijn ingebouwd.

De regeldruk p_{st} genereert op het aandrijvingsoppervlak A een kracht $F = p_{st} \cdot A$, die door de veren uitgebalanceerd wordt. Het aantal aandrijvingsveren en hun voorspanning bepalen, rekening houdend met de ontwerp-slag, het ontwerp-signaalbereik. De slag H is proportioneel gerelateerd aan de regeldruk p_{st} . De werkingsrichting van de aandrijf-as is afhankelijk van de inbouwpositie van de veren en van de aansluiting instrumentenlucht.

De aandrijving van het type v2 is met een door-gaand rolmembraan uitgerust.

De aandrijving van het type v1 is met een geklemd membraan uitgerust.

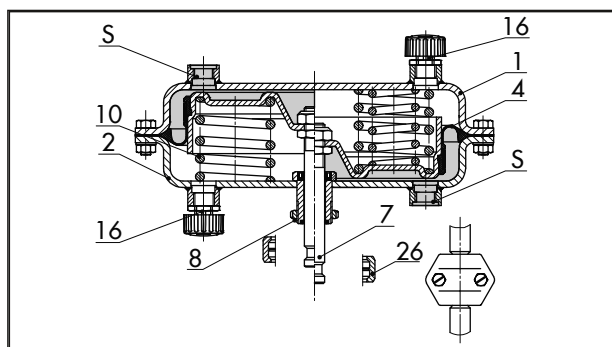
De koppelingshelften verbinden de aandrijf-as van de aandrijving met de klepsteel van een ventiel.

Bij het microventiel zijn de aandrijf-as en klepsteel via een schroefdraadkoppeling met elkaar verbonden.

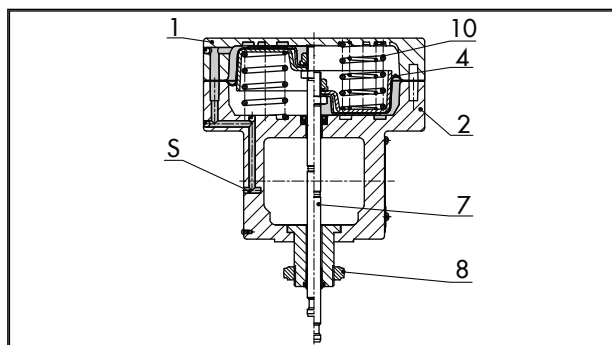
Bij de uitvoering met instelbare slagbegrenzing kan de slag in beide werkingsrichtingen (aandrijf-as in-

gaand of uitgaand) tot maximaal 50% worden verlaagd en vast worden ingesteld.

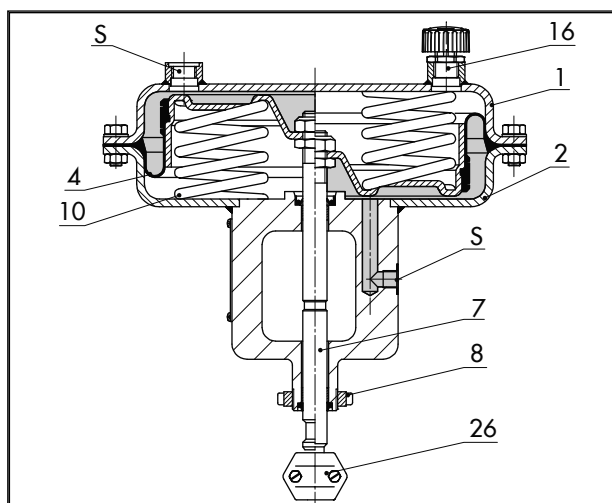
Bij type 3277 is de uitvoering van de aandrijving in vergelijking met het type 3271 met een extra juk aan de onderkant van het deksel uitgerust. Het juk dient voor de directe montage van een positioner en/of een grenswaardemelder. Het voordeel is dat de hefboom binnen het juk beschermd wordt tegen externe invloeden. Details voor de montage en accessoires zijn in de inbouw- en bedieningshandleiding van de aan te sluiten aanbouwapparaten weergegeven.



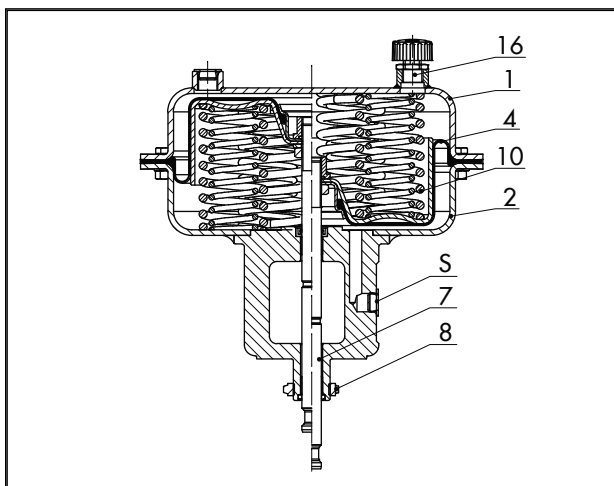
Afbeelding 7: Type 3271 · rechterhelft met extra veren



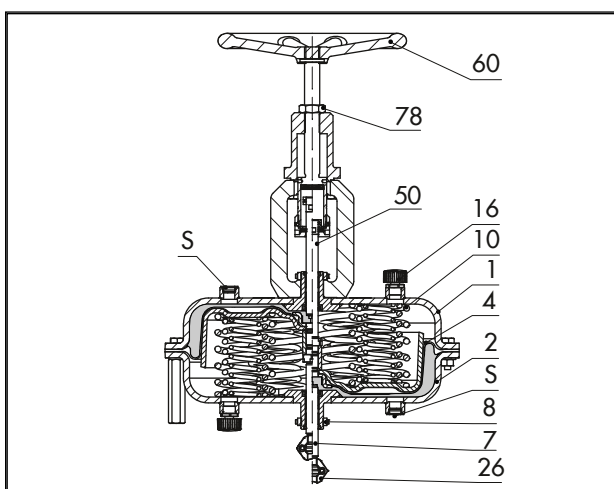
Afbeelding 8: Type 3277-5 voor de directopbouw van aanbouwdelen (120 cm²)



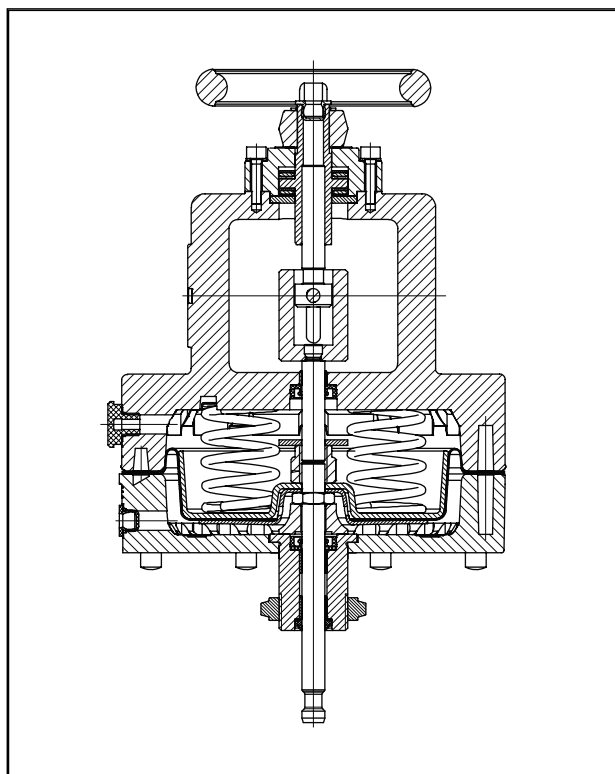
Afbeelding 9: Type 3277 voor de directopbouw van aanbouwdelen (voorbeeldweergave met 350 cm²)



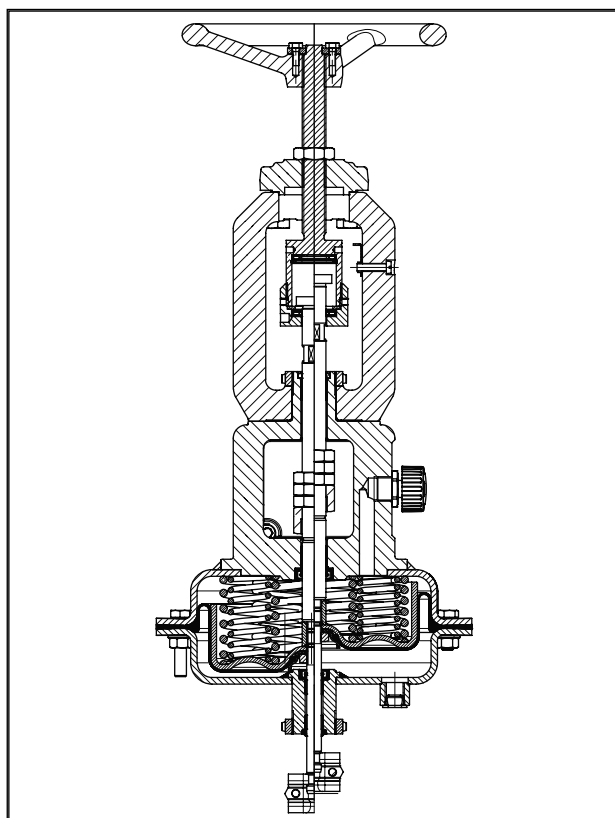
Afbeelding 10: Type 3277 met extra veren ($355\text{v}2\text{ cm}^2$)



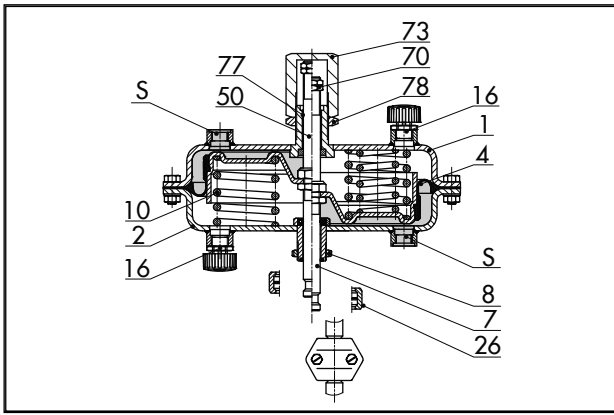
Afbeelding 11: Type 3271 met extra handbediening
(voorbeeldweergave met $750\text{v}2\text{ cm}^2$)



Afbeelding 12: Type 3271-5, veilige positie aandrijfas
uitgaand (FA), met extra handbediening



Afbeelding 13: Type 3271 (voorbeeldweergave met
 $750\text{v}2\text{ cm}^2$) · Gecombineerde uitvoering met handbediening
en slagbegrenzing aan beide zijden



Afbeelding 14: Type 3271 met instelbare slagbegrenzing

Legenda bij Afbeelding 7 tot Afbeelding 14

- 1 Deksel, boven
- 2 Deksel, onder
- 4 Membraan
- 7 Aandrijfstang
- 8 Ringmoer
- 10 Veren
- 16 Ontluchting
- 26 Koppeling
- 50 Aandrijfstang
- 60 Handwiel
- 70 Moer
- 73 Kap
- 77 Droge glijlagers
- 78 Contra moer
- S Aansluiting instrumentenlucht

luchtdruk met max. 4,2 bar de veereindwaarde onderschrijden.

Voor aandrijvingen met een aandrijvingsoppervlak van 350 cm² geldt bovendien:

- In de open-dichtmodus (aan/uit-werking) moet de instrumentenluchtdruk worden beperkt.
- Bij de werkingsrichting 'Aandrijfas door veerkracht ingaand (FE)' mag de instrumentenluchtdruk met max. 3 bar boven de veereindwaarde liggen.

Ontwerpsig-naalbereik	Veilige positie	max. instrumen-tenluchtdruk
0,2...1,0 bar	Aandrijf-as ingaand	4 bar
0,4...2,0 bar		5 bar
0,6...3,0 bar		6 bar

Werkingsrichting

De aandrijvingen hebben de volgende werkings-richtingen:

- **Aandrijfas door veerkracht uitgaand (FA):** bij drukbalanceren van het membraan of bij uitval van de hulpenergie beweegt de aandrijfas door de veerkracht naar de onderste eindpositie.
- **Aandrijfas door veerkracht ingaand (FE):** bij drukbalanceren of bij uitval van de hulpenergie beweegt de aandrijfas door de veerkracht naar binnen.

Regeling of aan/uit-werking

De pneumatische aandrijvingen zijn in het regel-bedrijf voor een instrumentenluchtdruk van maxi-maal 6 bar ontworpen.

Bij de werkingsrichting 'Aandrijfas door veerkracht uitgaand (FA)' en de slagbegrenzing, mag de instru-mentenluchtdruk met max. 1,5 bar de veereind-waarde overschrijden.

Bij aandrijvingen met een aandrijvingsoppervlak van 750v2 cm² en werkingsrichting 'Aandrijfas door veerkracht ingaand (FE)' mag de instrumenten-

Tabel 1: Technische gegevens

Aandrijvingsoppervlak cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Membraan		–	doorgaand	geklemd	doorgaand	doorgaand	doorgaand
Instrumentenluchtdruk max.		6 bar ¹⁾	6 bar ¹⁾	6 bar ¹⁾	6 bar ¹⁾	6 bar ¹⁾	6 bar ¹⁾
Toegestane omgevingstemperaturen bij membraanmateriaal	NBR	-35 tot +80 °C ²⁾	-35 tot +90 °C ²⁾⁴⁾	-35 tot +90 °C ²⁾⁴⁾	-35 tot +90 °C ²⁾⁴⁾	-35 tot +90 °C ²⁾⁴⁾	-35 tot +90 °C ²⁾⁴⁾
	EPDM	–	–	-50 tot +120 °C ³⁾⁴⁾	–	–	–
	PVMQ		-60 tot +90 °C ⁴⁾	–	-60 tot +90 °C ⁴⁾	-60 tot +90 °C ⁴⁾	-60 tot +90 °C ⁴⁾
Beschermingsklasse		IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾	IP54 ⁵⁾

¹⁾ Beperkingen van de instrumentenluchtdruk in acht nemen.

²⁾ In de open-dichtmodus (aan/uit-werking) laagste temperatuur begrensd op -20 °C.

³⁾ In de open-dichtmodus (aan/uit-werking) laagste temperatuur begrensd op -40 °C.

⁴⁾ Bij temperaturen <-20 °C ontluchting op de ► AB 07 monteren.

⁵⁾ Voor de pneumatische aandrijvingen gaat geen gevaar uit in de zin van de in de EN 60529 beschreven veiligheidsinstructies. De IP-beschermingsklasse is afhankelijk van de gebruikte aansluitdelen aan de drukzijde en aan de veerruimtezijde. Hier moeten componenten worden gebruikt die aan de eisen voldoen (ontluchtingen, aanbouwdelen zoals magneetventielen, positioners, enz.). De beschermingsklasse die mogelijk is met de gebruikte standaard ontluchting is IP54, zie ► AB 07. Afhankelijk van de beschermingsklasse van de aanbouwdelen kan bij een aandrijving met een veerruimte-afscherming een beschermingsklasse tot IP66 worden bereikt.

Tabel 2: Materialen

Aandrijvingsoppervlak cm ²	120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Aandrijfstang	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel	Stainless steel
Afdichting van de aandrijfjas	NBR	NBR	NBR	NBR	NBR	NBR
		EPDM	EPDM	EPDM	EPDM	EPDM
Behuizing en bijbehorende omgevingstemperaturen	Gegoten aluminium, gecoat	1.0976/1.0982 Staalplaat, gecoat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	1.0332/1.0335 Staalplaat, gecoat Omgevingstemperatuur ≥ -50 °C	1.0976/1.0982 Staalplaat, gecoat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	1.0976/1.0982 Staalplaat, gecoat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	1.0976/1.0982 Staalplaat, gecoat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C
		1.4301 Roestvrij staalplaat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	1.4301 Roestvrij staalplaat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	1.4301 Roestvrij staalplaat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C	–	1.4301 Roestvrij staalplaat Omgevingstemperatuur ≥ -60 °C

Tabel 3: Technische gegevens van de extra handbediening

Aandrijving met aandrijvingsoppervlak in cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2 (alleen voor een veerindwaarde ≤ 3,1 bar)
Materialen	Behuizing	zie Tabel 2	zie Tabel 2	zie Tabel 2	zie Tabel 2	zie Tabel 2	zie Tabel 2
	Spil	1.4305	corrosiebestendig staal 1.4104	corrosiebestendig staal 1.4104	corrosiebestendig staal 1.4104	corrosiebestendig staal 1.4104	corrosiebestendig staal 1.4104
	Handwiel	Aluminium, poedergecoat	Gietijzer EN-GJL-250 (EN-JL1040), poedergecoat	Gietijzer EN-GJL-250 (EN-JL1040), poedergecoat	Gietijzer EN-GJL-250 (EN-JL1040), poedergecoat	Gietijzer EN-GJL-250 (EN-JL1040), poedergecoat	Gietijzer EN-GJL-250 (EN-JL1040), poedergecoat

Tabel 4: Ontwerpsignaalbereik

Aandrijvings-oppervlak in cm ²	Ontwerpslag in mm	Slagvolume bij ontwerpslag in dm ³	Dood volume in dm ³	max. slag in mm ^{1,2)}	Ontwerpsignaal-bereik in bar (regeldrukbereik bij ontwerpslag)	Extra mogelijke veervoorspanning in %	Werkbereik bij veervoorspanning in bar	Aantal veren	Veerkracht 0 mm slag in kN ^{1,3)}	Veerkracht bij ontwerpslag in kN ³⁾	Stelkracht in kN ³⁾ bij ontwerpslag en instrumentenlucht-druk in bar van					
											1,4	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
120 Uitvoering voor micro-ventiel type 3510	7,5	0,09	0,12	9	0,8...1,6	-	-	6	0,96	1,92	-	0,48	1,68	2,88	4,08	5,28
					1,7...2,1 ⁴⁾		1,7...2,1	6	2,04	2,52	-	-	1,08	2,28	3,48	4,68
					2,4...3,0 ⁴⁾		2,4...3,0	12	2,88	3,6	-	-	-	1,2	2,4	3,6
120	15	0,2	0,10	17	0,2...1,0	0	-	3	0,24	1,2	-	1,2	2,4	3,6	4,8	6
				15	0,4...2,0		-	6	0,48	2,4	-	-	1,2	2,4	3,6	4,8
					1,4...2,3 ⁴⁾		-	6	1,68	2,76	-	-	0,84	2,04	3,24	4,44
					2,1...3,3 ⁴⁾		-	12	2,52	3,96	-	-	-	0,84	2,04	3,24
175v2	15	0,26	0,24	19	0,2...1,0	25	0,4...1,2	3	0,35	1,75	0,7	1,75	3,5	5,25	7	8,75
					0,4...2,0		0,8...2,4	6	0,7	3,5	-	-	1,75	3,5	5,25	7
					0,5...2,5		1,0...3,0	9	0,88	4,38	-	-	0,88	2,63	4,38	6,13
					0,6...3,0		1,2...3,6	12	1,05	5,25	-	-	-	1,75	3,5	5,25
					1,0...2,0		1,2...2,2	8	1,75	3,5	-	-	1,75	3,5	5,25	7
					1,3...2,9		1,7...3,3	12	2,28	5,08	-	-	0,18	1,93	3,68	5,43
350	15	0,53	0,6	22	0,2...1,0	25	0,4...1,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
				15	0,4...2,0		0,8...2,4	6	1,4	7	-	-	3,7	7	10,5	14
					0,6...3,0		1,2...3,6	12	2,1	10,5	-	-	-	3,5	7	10,5
					1,4...2,3 ⁴⁾	0	1,4...2,3	6	4,9	8,05	-	-	2,45	5,95	9,45	13
350v2	15	0,54	0,45	19	2,1...3,3 ⁴⁾		2,1...3,3	12	7,35	11,6	-	-	-	2,45	5,95	9,45
					0,2...1,0	25	0,4...1,2	3	0,7	3,5	1,4	3,5	7	10,5	14	17,5
					0,4...2,0		0,8...2,4	6	1,4	7	-	-	3,5	7	10,5	14
				15	0,6...3,0		1,2...3,6	12	2,1	10,5	-	-	-	3,5	7	10,5
					1,4...2,3 ⁴⁾	0	1,4...2,3	6	4,9	8,05	-	-	2,45	5,95	9,45	13
					2,1...3,3 ⁴⁾		2,1...3,3	12	7,35	11,6	-	-	-	2,45	5,95	9,45
355v2	30	1,06	0,8	38	0,2...1,0	25	0,4...1,2	3	0,7	3,55	1,4	3,55	7,1	10,6	14,2	17,7
					0,4...2,0		0,8...2,4	6	1,4	7,1	-	-	3,55	7,1	10,6	14,2
					0,6...3,0		1,2...3,6	12	2,1	10,6	-	-	-	3,55	7,1	10,6
					0,9...1,7		1,1...1,9	4	3,2	6,0	-	1,1	4,6	8,2	11,7	15,3
					1,4...2,6		1,75...2,95	8	5,0	9,2	-	-	1,4	5	8,5	12,1
					1,9...3,3		2,25...3,65	10	6,5	11,7	-	-	-	2,5	6	9,6
750v2	30	2,17	1,28	38	0,2...1,0	25	0,4...1,2	3	1,5	7,5	3	7,5	15	22,5	30	37,5
					0,4...2,0		0,8...2,4	6	3,0	15	-	-	7,5	15	22,5	30
					0,6...3,0		1,2...3,6 ⁵⁾	14	4,5	22,5	-	-	-	7,5	15	22,5
					1,4...2,4		1,65...2,65	9	10,5	18	-	-	4,5	12	19,5	27
					1,9...3,1		2,2...3,4 ⁵⁾	12	14,3	23,3	-	-	-	6,8	14,3	21,8
					2,1...3,8 ⁶⁾		2,5...4,2 ^{5) 6)}	16	15,8	28,5	-	-	-	1,5	9	16,5
					2,3...4,2 ^{5) 6)}		2,8...4,7 ^{5) 6)}	19	17,3	31,5	-	-	-	-	6	13,5

¹⁾ Uitgaande van de beginwaarde van het ontwerpsignaalbereik. Er werd geen rekening gehouden met de nulslag.

²⁾ Nulslag in overeenstemming met tabel „Afmetingen“ afhankelijk van veilige positie

³⁾ De aangegeven krachten hebben betrekking op het ontwerpsignaalbereik

⁴⁾ Voorgespannen veren

⁵⁾ Uitvoering niet met handbediening boven leverbaar

⁶⁾ Niet beschikbaar met werkingsrichting 'Aandrijfas door veerkracht ingaand (FE)'

Tabel 5: Afmetingen¹⁾ in mm type 3271

Aandrijfoppervlak in cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Hoogte	H ²⁾	–	–	–	–	–	171
	H'	69	78	82	92	131	139
	Ha	–	15	15	15	15	15
	H1	Alleen met handbediening	205	313	320	330	486
		Met handbediening en slagbegrenzing	–	413	420	430	593
	H2 _{max}	Alleen met handbediening	–	358	365	375	536
		Met handbediening en slagbegrenzing	–	458	465	475	643
	H4 _{ontwerp} FA		75	75	75	75	90
	H4 _{max} FA		78	78	78	78	93
	H4 _{max} FE		78	78	85	85	96
	H6		34	34	34	34	34
	H7 ³⁾		–	–	–	–	65
Slagbegrenzing	H8 ⁴⁾ _{max}		75	75	85	85	115
Diameter	ØD		168	215	280	280	394
	ØD1		80	180	250	250	315
	ØD2		10	10	16	16	16
Ød (schroefdraad)		M30 x 1,5 ⁵⁾	M30 x 1,5 ⁵⁾	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5
Aansluiting (a optioneel)	a	G ½	G ¼	G ¾	G ¾	G ¾	G ¾
		½ NPT	¼ NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT

- ¹⁾ De opgegeven afmetingen zijn theoretisch bepaalde, maximale constructiewaarden van een gespecificeerde standaardvariant en geven niet elke mogelijke toepassingssituatie van het apparaat weer. De daadwerkelijke waarden van afzonderlijke apparaten kunnen afhankelijk zijn van de configuratie en toepassingsspecifiek variëren.
- ²⁾ Bij uitvoeringen waarbij het draagoog direct op het aandrijvingsoppervlak van de behuizing is gelast, zijn H' en H identiek en geldt de waarde H'.
- ³⁾ De hoogte van de ringschroef conform DIN 580. De hoogte van de aanslagstop kan afwijken.
- ⁴⁾ Slagbegrenzing aan beide zijden
- ⁵⁾ Aandrijvingsoppervlakken 120 en 175v2 cm² met aansluiting voor een microventiel van het type 3510 met schroefdraad M20 x 1,5

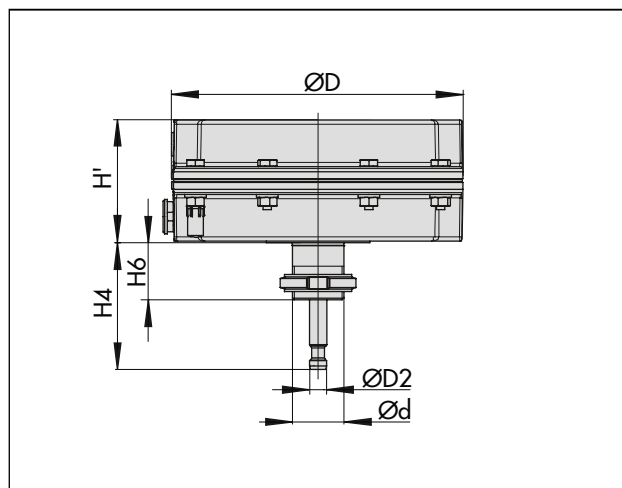
Tabel 6: Afmetingen¹⁾ in mm type 3277

Aandrijfoppervlak in cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Hoogte	H ²⁾	–	–	–	–	–	171
	H'	70	78	82	82	121	139
	Ha	–	15	15	15	15	15
	H1	Alleen met handbediening	293	413	420	419	595
		Met handbediening en slagbegrenzing	–	513	520	519	695
	H2 _{max}	Alleen met handbediening	–	458	465	464	626
		Met handbediening en slagbegrenzing	–	558	565	564	726
	H4 _{ontwerp} FA		75	75	75	75	90
	H4 _{max} FA		78	78	78	78	93
	H4 _{max} FE		88	101	101	101	101
	H5		88	101	101	101	101
	H6		34	34	34	34	34
	H7 ³⁾		–	–	–	–	65

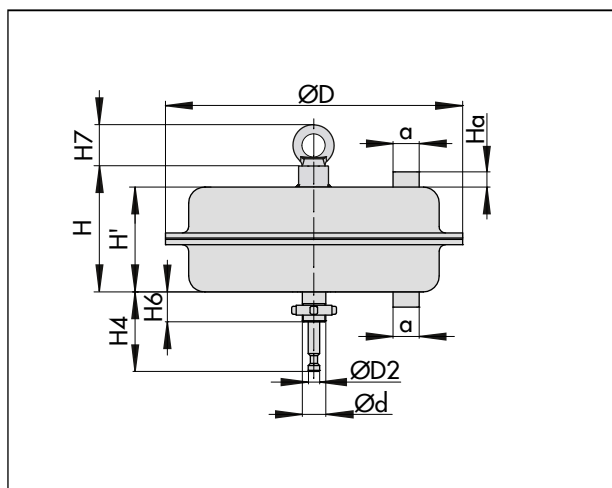
Aandrijfoppervlak in cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
Slagbegrenzing	H8 ⁴⁾ _{max}	75	75	85	85	115	129
Jukbreedte	L	70	70	70	70	70	70
Diameter	ØD	168	215	280	280	280	394
	ØD1	80	180	250	250	250	315
	ØD2	10	10	16	16	16	16
Ød (schroefdraad)		M30 x 1,5 ⁵⁾	M30 x 1,5 ⁵⁾	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5	M30 x 1,5
Aansluiting (a optioneel)	a	G ½	G ¼	G ¾	G ¾	G ¾	G ¾
	a2	½ NPT	¼ NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT	¾ NPT
		-	G ¾	G ¾	G ¾	G ¾	G ¾

- 1) De opgegeven afmetingen zijn theoretisch bepaalde, maximale constructiewaarden van een gespecificeerde standaardvariant en geven niet elke mogelijke toepassingssituatie van het apparaat weer. De daadwerkelijke waarden van afzonderlijke apparaten kunnen afhankelijk zijn van de configuratie en toepassingsspecifiek variëren.
- 2) Bij uitvoeringen waarbij het draagorgaan direct op het aandrijvingsoppervlak van de behuizing is gelast, zijn H' en H identiek en geldt de waarde H'.
- 3) De hoogte van de ringschroef conform DIN 580. De hoogte van de aanslagstop kan afwijken.
- 4) Slagbegrenzing aan beide zijden
- 5) Aandrijvingsoppervlakken 120 en 175v2 cm² met aansluiting voor een microventiel van het type 3510 met schroefdraad M20 x 1,5

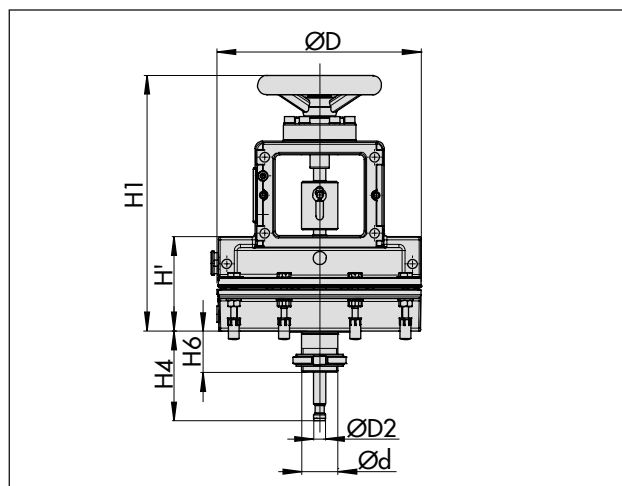
Afmetingen type 3271



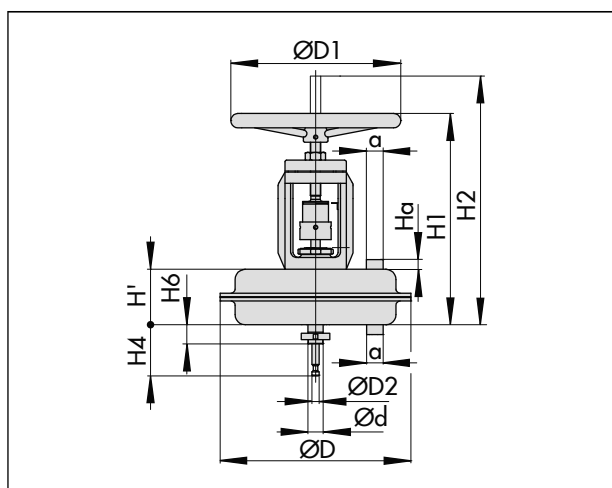
Afbeelding 15: Type 3271-5 · Aandrijvingsoppervlak 120 cm²



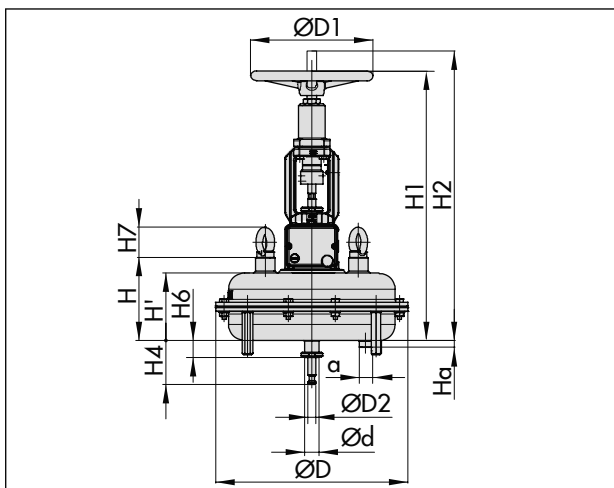
Afbeelding 17: Type 3271 met een aandrijvingsoppervlak van 750v2 cm²



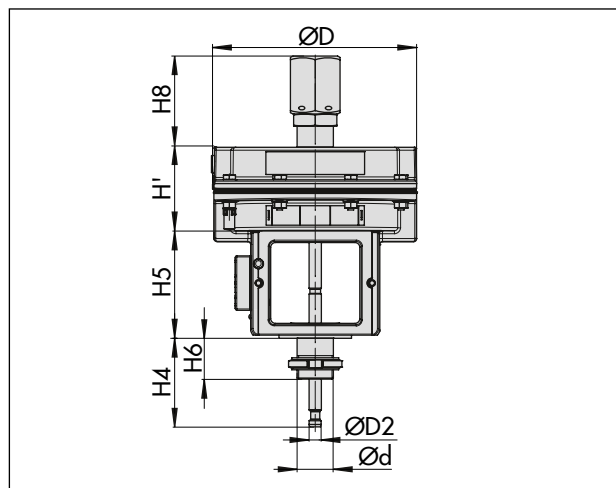
Afbeelding 16: Type 3271-5 met extra handbediening



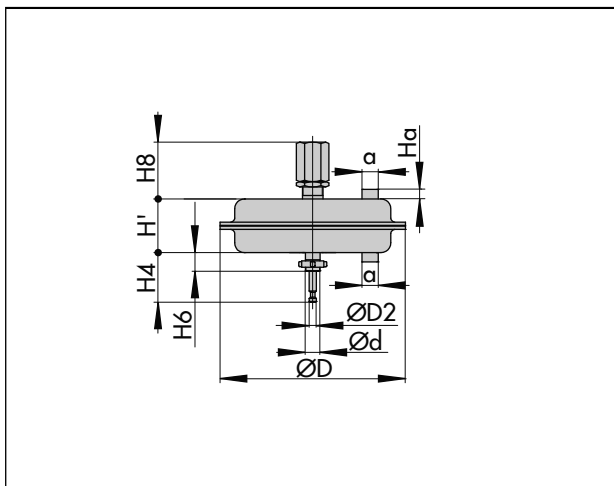
Afbeelding 18: Type 3271 met extra handbediening



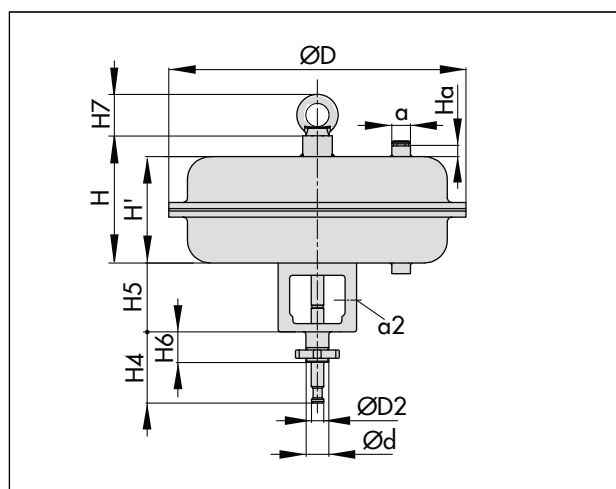
Afbeelding 19: Type 3271 met slagbegrenzing aan beide zijden en handbediening



Afbeelding 22: Type 3277-5 met slagbegrenzing

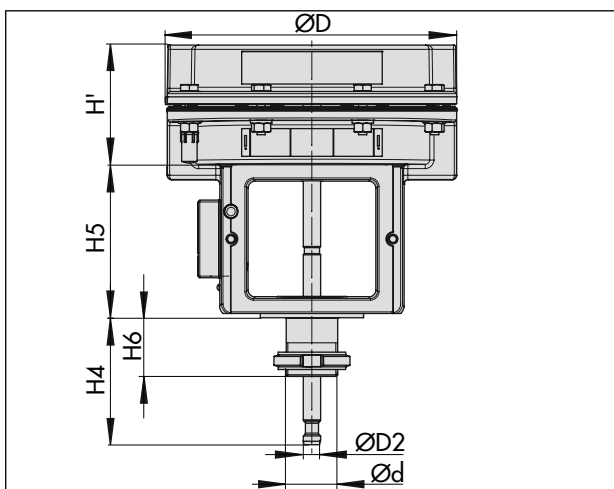


Afbeelding 20: Type 3271 met slagbegrenzing

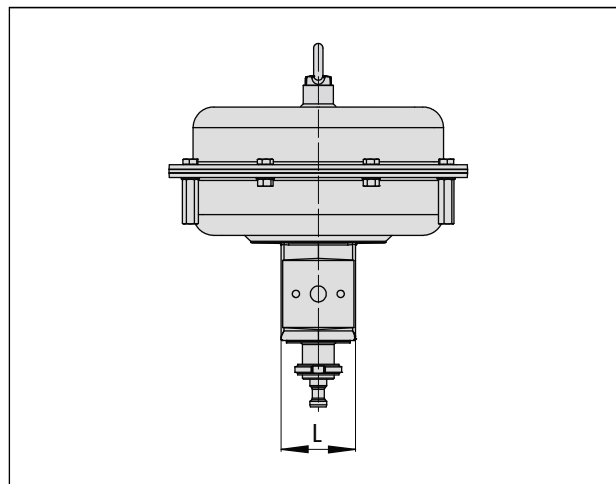


Afbeelding 23: Type 3277 met juk voor de directopbouw van aanbouwdelen · Aandrijvingsoppervlak van 750v2 cm²

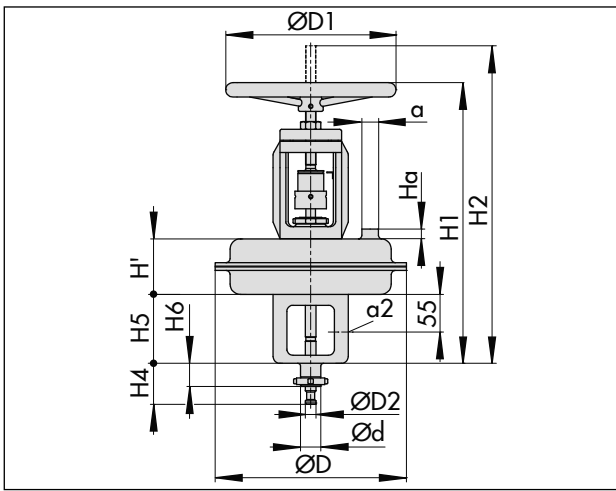
Afmetingen type 3277



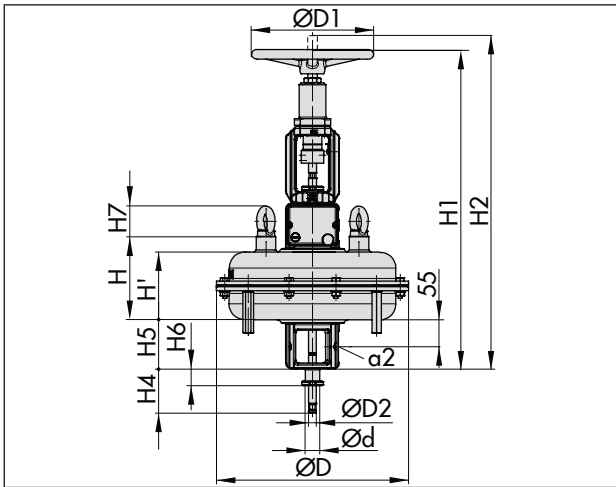
Afbeelding 21: Type 3277-5 · Aandrijvingsoppervlak 120 cm²



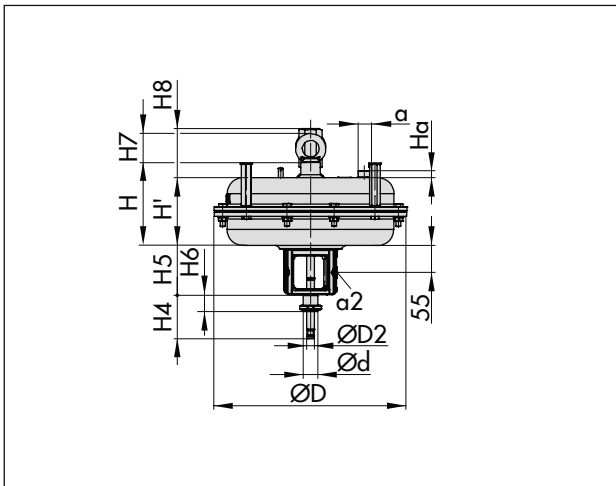
Afbeelding 24: Type 3277 met juk (zij aanzicht) · Aandrijvingsoppervlak van 750v2 cm²



Afbeelding 25: Type 3277 met extra handbediening

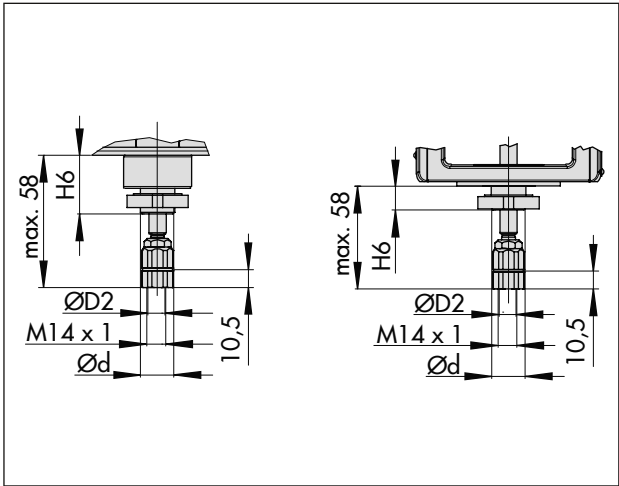


Afbeelding 26: Type 3277 met slagbegrenzing aan beide zijden en handbediening



Afbeelding 27: Type 3277 met slagbegrenzing

Afmetingen voor aansluiting aan microventiel



Afbeelding 28: Type 3271-5 en type 3277-5 met een slag van 7,5 mm voor het microventiel van het type 3510

Tabel 7: Gewichten¹⁾ pneumatische aandrijving type 3271 en type 3277

Aandrij- vingstype	Aandrijvingsoppervlak cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
3271	zonder handbediening	kg	2,5	6	8	11,5	15	36
3271	met handbediening	kg	4	10	13	16,5	20	41

Aandrijvingstype	Aandrijvingsoppervlak cm ²		120	175v2	350	350v2	355v2	750v2
3277	zonder handbediening	kg	3,2	10	12	15	19	40
3277	met handbediening	kg	4,5	14	17	20	24	45

¹⁾ De aangegeven gewichten komen overeen met een specifieke standaarduitvoering van het apparaat. Gewichten van reeds geconfigureerde apparaten kunnen afhankelijk van de uitvoering (materiaal, aantal veren, enz.) afwijken.

Accessoires

Aanslagstop

De grotere pneumatische aandrijvingen (met een aandrijvingsoppervlak van > 355v2 cm²) zijn op het bovenste deksel met een binnendraad uitgerust, waarin een ringschroef of een aanslagstop kan worden geschroefd. De ringschroef is bedoeld voor het verticaal hijsen van de aandrijving en wordt meegeleverd. De aanslagstop dient voor het uitlijnen van een regelventiel alsook voor het hijsen van de aandrijving zonder ventiel. De aanslagstop kan als accessoire worden besteld.

Aandrijvingsoppervlak in cm ²	Materiaalnr.	
	Ringschroef (DIN 580)	Aanslagstop
750v2	8325-0131	8442-1017

Interface voor de klepstand (en retour) conform DIN EN 60534-6-1

Op modulaair opgebouwde SAMSON-regelventielen kunnen diverse aanbouwapparaten conform DIN EN 60534-6-1 en NAMUR-aanbevelingen worden aangesloten, zie de bijbehorende ventieldocumentatie. De bijbehorende interface voor de hefboom kan als accessoire worden besteld:

Aandrijvingstype	Aandrijfoppervlak in cm ²	Materiaalnummer van het aanbouwdeel voor	
		eenzijdige montage	tweezijdige montage
3271	120 175v2	1400-6816 (bij de levering van de aandrijving inbegrepen)	100029690
3277	120	1400-6816	100029690
3271	350 350v2 355v2 750v2	100029695 (bij de levering van de aandrijving inbegrepen)	1400-5529
3277	175v2 350 350v2 355v2 750v2	100029695	1400-5529

Documentatie-overzicht van de pneumatische aandrijving van het type 3271 en het type 3277

Apparaattype	Aandrijvingsoppervlak in cm ²	Typeblad		Montage- en bedieningshandleiding
		Algemeen apparaatportfolio	SAM001 ¹⁾ apparaatportfolio	
Pneumatische aandrijving van het type 3271 · type 3277	120	▶ T 8310-1/4/5/6	▶ T 8310-11/14/15/16	▶ EB 8310-1
	350			▶ EB 8310-6
	175v2 · 350v2 · 750v2			▶ EB 8310-5
	355v2			▶ EB 8310-4
Pneumatische aandrijving van het type 3271	1000 · 1250v2	▶ T 8310-2/7	▶ T 8310-12	▶ EB 8310-2
	1400-120 · 2800 · 2x 2800		-	▶ EB 8310-7
	1400-60	▶ T 8310-3	▶ T 8310-13	▶ EB 8310-3
	1400-250	▶ T 8310-8	-	▶ EB 8310-8

¹⁾ Met de klantstandaard SAM001 biedt SAMSON apparaten conform NAMUR-aanbeveling NE 53 aan. Als de gebruiker van deze apparaten zich aanmeldt voor de ▶ NE53-nieuwsbrief worden zij automatisch geïnformeerd over hardware- en softwarewijzigingen. De pneumatische aandrijvingen van het type 3271 en type 3277 met de standaard SAM001 worden in een apart typeblad samengevat.

Overzichtsblad voor regelventielen ▶ T 8000-1

Besteltekst

Aandrijvingstype 3271
3277 voor de directopbouw
van aanbouwdelen

Aandrijvingsopper- ... cm²
vlak

Klepslag ... mm
optioneel Handmatige aanpassing
Slagbegrenzing
Gecombineerde uitvoering
met handbediening en slagbe-
grenzing aan beide zijden

Ontwerpsignaalbe- ... bar
reik

Bewegingsrichting Aandrijfas uitgaand (FA)
Aandrijfas ingaand (FE)

Aansluiting G .../... NPT
instrumentenlucht

Materiaal behuizing zie Tabel 2

Rolmembraan NBR
EPDM
PVMQ