

**T 8310-13**

**Pneumatischer Antrieb 1400-60 cm<sup>2</sup>**

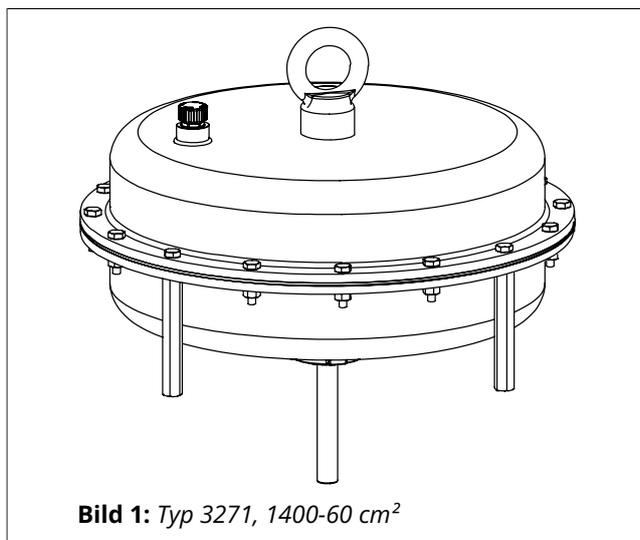
**Typ 3271 · Kundenstandard SAM001**



**Anwendung**

Hubantriebe, insbesondere zum Anbau an Ventile der SAMSON-Bauart 240, 250, 280, 290 und SMS

Antriebsfläche	<b>1400-60 cm<sup>2</sup></b>
Nennhub	<b>60 mm</b>



**Bild 1:** Typ 3271, 1400-60 cm<sup>2</sup>

Mit dem Kundenstandard SAM001 bietet SAMSON Geräte gemäß der NAMUR-Empfehlung NE 53 an. Über die Anmeldung zum ► NE53-Newsletter werden Nutzer dieser Geräte über Hard- und Softwareänderungen automatisch informiert.

**Merkmale**

Der pneumatische Antrieb Typ 3271 ist ein Membranantrieb mit Rollmembran und innenliegenden Federn.

- Hohe Stellkräfte bei hoher Stellgeschwindigkeit
- Geringe Reibung
- Verschiedene Nennsignalbereiche durch Variation der Federzahl oder durch Verändern der Federvorspannung
- Ändern des Nennsignalbereichs und Umkehr der Wirkrichtung ohne Spezialwerkzeuge möglich  
(auch bei Ausführung mit Handverstellung)

- Zulässige Betriebstemperaturen von -50 bis +120 °C
- Innengewinde am oberen Deckel zum Einschrauben einer Ringschraube oder eines Anschlagwirbels

**Ausführungen**

- **Typ 3271 · Pneumatischer Antrieb, Antriebsfläche 1400-60 cm<sup>2</sup>**
- mit **Hubbegrenzung** (optional), minimaler und maximaler Hub mechanisch einstellbar
- Typ v1 mit **geklemmter Membran** (Antriebsflächenangabe in cm<sup>2</sup> ohne weitere Kennzeichnung)

**Weitere Ausführungen**

- Ausführungen für **andere Steuermedien** (z. B. Wasser) auf Anfrage
- **Seitliche Handverstellung Typ 3273** · vgl. Typenblatt ► T 8312

**Aufbau und Wirkungsweise**

Die Antriebe bestehen im Wesentlichen aus den beiden Deckeln, einer Rollmembran mit Membranteller und innenliegenden Federn. Die Federn können mehrfach ineinander gesteckt eingebaut sein.

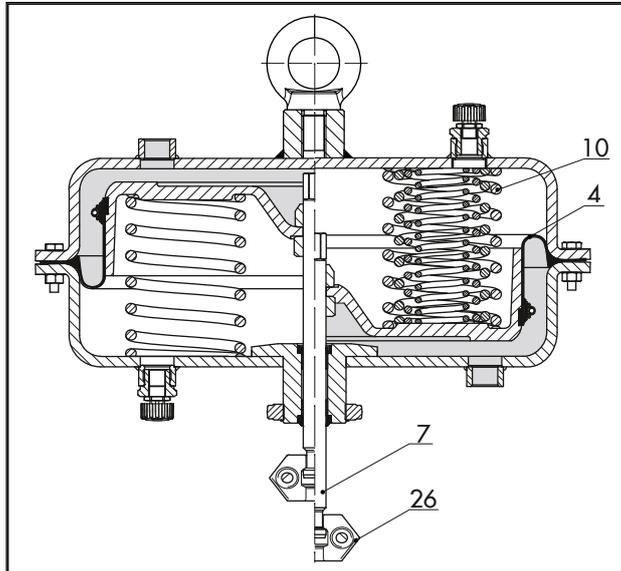
Der Stelldruck  $p_{st}$  erzeugt an der Antriebsfläche  $A$  die Kraft  $F = p_{st} \cdot A$ , die von den Federn ausgewogen wird. Die Anzahl der Antriebsfedern sowie deren Vorspannung bestimmt unter Berücksichtigung des Nennhubs den Nennsignalbereich. Der Hub  $H$  ist proportional zum Stelldruck  $p_{st}$ . Die Wirkrichtung der Antriebsstange hängt von der Einbaulage der Federn und vom Stelldruckanschluss ab.

Der Antrieb Typ v1 ist mit einer geklemmten Membran ausgeführt.

Die Membran wird mit einer Lochbandklemme auf den Membranteller geklemmt.

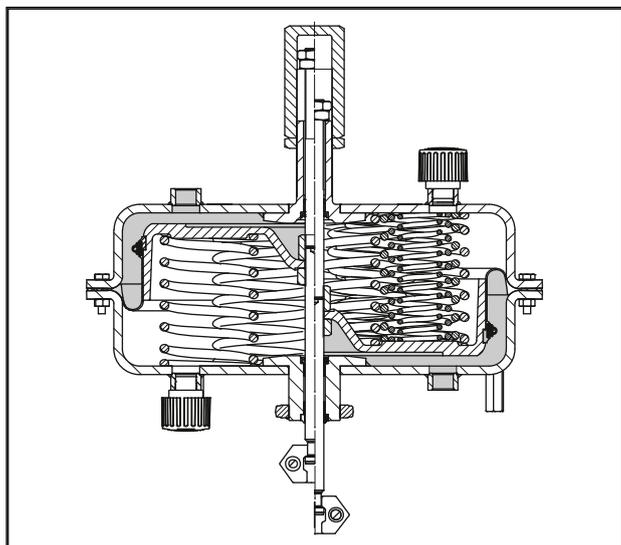
Die Kupplungsschellen verbinden die Antriebsstange des Antriebs mit der Kegelstange eines Ventils.

Bei Ausführung mit einstellbarer Hubbegrenzung kann der Hub in beiden Wirkrichtungen (Antriebsstange einfahrend oder ausfahrend) um bis zu 50 % verringert und fest eingestellt werden.



**Bild 2:** Typ 3271, 1400-60 cm<sup>2</sup> · linke Hälfte Wirkrichtung FE · rechte Hälfte mit Zusatzfedern und Wirkrichtung FA

- |   |                |    |          |
|---|----------------|----|----------|
| 4 | Membran        | 10 | Federn   |
| 7 | Antriebsstange | 26 | Kupplung |



**Bild 3:** Ausführung 1400-60 cm<sup>2</sup> mit beidseitig einstellbarer Hubbegrenzung

## Wirkrichtung

Die Antriebe haben folgende Wirkrichtungen:

- **Antriebsstange durch Federkraft ausfahrend (FA):** Bei Druckentlastung der Membran oder bei Ausfall der Hilfsenergie fährt die Antriebsstange durch Federkraft in die untere Endlage.
- **Antriebsstange durch Federkraft einfahrend (FE):** Bei Druckentlastung oder bei Ausfall der Hilfsenergie fährt die Antriebsstange durch die Federkraft ein.

## Regel- oder Auf/Zu-Betrieb

Die pneumatischen Antriebe Typ 3271 sind im Regelbetrieb für einen Zuluftdruck von maximal 6 bar ausgelegt.

Im Schaltbetrieb (Auf/Zu-Betrieb) muss der Zuluftdruck eingeschränkt werden.

Bei der Wirkrichtung „Antriebsstange durch Federkraft ausfahrend (FA)“ und Hubbegrenzung darf der Zuluftdruck max. 1,5 bar über dem Federendwert liegen.

Bei der Wirkrichtung „Antriebsstange durch Federkraft einfahrend (FE)“ darf der Zuluftdruck max. 3 bar über dem Federendwert liegen:

Nennsignalebereich	Sicherheitsstellung	max. Zuluftdruck
0,2...1,0 bar	Antriebsstange einfahrend	4 bar
0,4...2,0 bar		5 bar
0,6...3,0 bar		6 bar

**Tabelle 1: Technische Daten**

<b>Antriebsfläche cm<sup>2</sup></b>		<b>1400-60</b>
Zuluftdruck max.		6 bar <sup>1)</sup>
Zulässige Umgebungstemperaturen bei Membranwerkstoff	NBR	-35 bis +90 °C <sup>2)</sup>
Schutzart		IP54 <sup>5)</sup>

- 1) Zuluftdruckbeschränkungen beachten.
- 2) Im Schaltbetrieb (Auf/Zu-Betrieb) untere Temperatur auf -20 °C begrenzt.
- 5) Von den pneumatischen Antrieben geht keine Gefährdung im Sinne der in EN 60529 beschriebenen Schutzanforderungen aus. Die IP Schutzart ist abhängig von den verwendeten Anschlussteilen auf der Druckseite und der Federraumseite. Hier sind den Anforderungen entsprechende Bauteile (Entlüfter, Anbaugeräte wie Magnetventile, Stellungsregler usw.) zu verwenden. Die mit dem standardmäßig verwendeten Entlüfter mögliche Schutzart ist IP54, vgl. ► AB 07. Abhängig von der Schutzart der Anbaugeräte ist bei einem Antrieb mit Federraumbeschleierung eine Schutzart bis IP66 erreichbar.

**Tabelle 2: Werkstoffe**

<b>Antriebsfläche cm<sup>2</sup></b>	<b>1400-60</b>
Antriebsstange	Stainless steel
Abdichtung der Antriebsstange	NBR
Gehäuse	Stahlblech, kunststoffbeschichtet
Rollmembran	NBR (Nitril Kautschuk) Butyl mit Gewebeeinlage

**Tabelle 3: Ausführungsvarianten**

<b>Ausführung</b>	<b>1400-60 cm<sup>2</sup></b>
Hubbegrenzung, beidseitig	•
Regelbetrieb	•
Auf/Zu-Betrieb	•

**Tabelle 4: Nennsignalbereiche**

Antriebsfläche in cm <sup>2</sup>	Nennhub in mm	Hubvolumen bei Nennhub in dm <sup>3</sup>	Totvolumen in dm <sup>3</sup>	max. Hub in mm <sup>1)</sup>	Nennsignalbereich in bar (Stelldruckbereich bei Nennhub)	Zusätzl. mögliche Federvorspannung in %	Arbeitsbereich bei Federvorspannung in bar	Anzahl der Federn	Federkraft bei 0 mm Hub in kN <sup>1) 3)</sup>	Federkraft bei Nennhub in kN <sup>3)</sup>	Stellkraft in kN <sup>3)</sup> bei Nennhub und Zuluftdruck in bar von					
											1,4	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
1400	60	8,3	5,7	80	0,2...1,0	25	0,4...1,2	6	2,8	14	5,6	14	28	42	56	70
					0,4...2,0		0,8...2,4	12	5,6	28	-	-	14	28	42	56
					0,5...2,5		1,0...3,0	18	7	35	-	-	7	21	35	49
					1,1...2,4		1,4...2,7	18	15,4	33,6	-	-	8,4	22,4	36,4	50,4
					1,3...2,8		1,7...3,2	24	18,2	39,2	-	-	2,8	16,8	30,8	44,8

- 1) Ausgehend vom Anfangswert des Nennsignalbereichs. Der Nullhub ist nicht berücksichtigt.
- 2) Nullhub entsprechend Tabelle „Maße“ abhängig von der Sicherheitsstellung
- 3) Die angegebenen Kräfte beziehen sich auf den Nennsignalbereich.

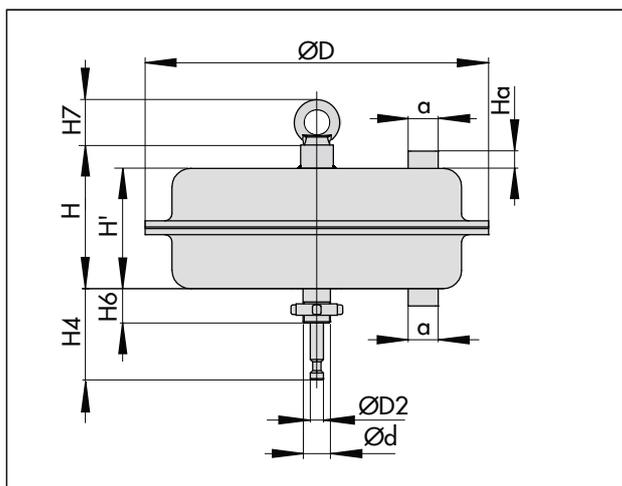
**Tabelle 5:** Maße in mm Typ 3271

Antriebsfläche in cm <sup>2</sup>		1400-60
Höhe	H <sup>1)</sup>	247
	H'	201
	Ha	19
	H4 <sub>Nenn</sub> FA	165
	H4 <sub>max</sub> FA	169
	H4 <sub>max</sub> FE	185
	H6	54
Hubbegrenzung	H7 <sup>2)</sup>	90
	H8	180
Durchmesser	ØD	530
	ØD2	22
Ød (Gewinde)		M60 x 1,5
Anschluss (a wahlweise)	a	G ¾
		¾ NPT

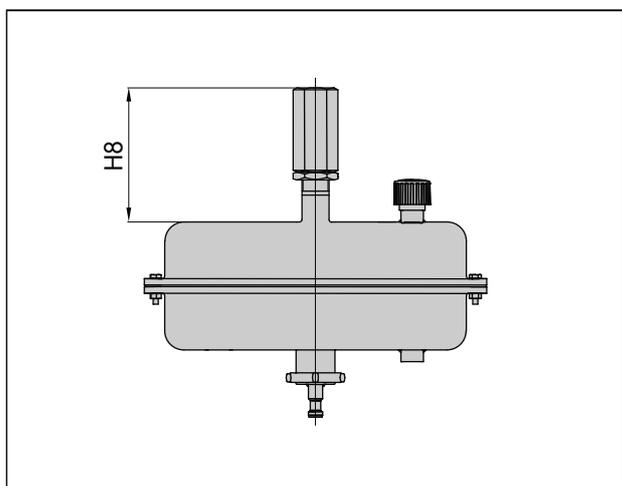
1) Bei Ausführungen, bei denen die Hebeöse direkt an der Anschlussfläche des Gehäuses angeschweißt ist, sind H' und H identisch und es gilt der Wert H'.

2) Höhe der Ringschraube nach DIN 580. Höhe des Anschlagwirbels kann abweichen.

### Maßbilder



**Bild 4:** Typ 3271 mit 1400-60 cm<sup>2</sup> Antriebsfläche



**Bild 5:** Antriebsfläche 1400-60 cm<sup>2</sup>, mit einstellbarer Hubbegrenzung

**Tabelle 6:** Gewichte in kg

Antrieb Typ <sup>1)</sup>	Antriebsfläche cm <sup>2</sup>		1400-60
3271	ohne Handverstellung	kg	70
3271	mit Handverstellung	kg	175

<sup>1)</sup> Die angegebenen Gewichte entsprechen einer spezifischen Standardvariante des Geräts. Gewichte fertig konfigurierter Geräte können je nach Ausführung (Werkstoff, Anzahl der Federn usw.) abweichen.

## Zubehör

### Anschlagwirbel

Die größeren pneumatischen Antriebe (>355v2 cm<sup>2</sup> Antriebsfläche) sind am oberen Deckel mit einem Innengewinde ausgestattet, in das eine Ringschraube oder ein Anschlagwirbel geschraubt werden kann. Die Ringschraube ist für das senkrechte Heben des Antriebs vorgesehen und ist im Lieferumfang enthalten. Der Anschlagwirbel dient dem Aufrichten eines Stellventils sowie dem Heben des Antriebs ohne Ventil. Der Anschlagwirbel kann als Zubehör bestellt werden.

Antriebsfläche in cm <sup>2</sup>	Material-Nr.	
	Ringschraube (DIN 580)	Anschlagwirbel
1400-60	8322-0135	8442-1018

### Schnittstelle Hubabgriff (Rückführung) nach DIN EN 60534-6-1

An, im Baukastensystem ausgeführte, SAMSON-Stellventile können verschiedene Anbaugeräte nach DIN EN 60534-6-1 und NAMUR-Empfehlung angeschlossen werden, vgl. zugehörige Ventildokumentation. Die dazugehörige Schnittstelle für den Hubabgriff ist Bestandteil des Lieferumfangs bei folgenden SAMSON-Antrieben:

- Typ 3271 mit 1400-60 cm<sup>2</sup> Antriebsfläche

## Dokumentationsübersicht der pneumatischen Antriebe Typ 3271 und Typ 3277

Gerätetyp	Antriebsfläche in cm <sup>2</sup>	Typenblatt		Einbau- und Bedienungsanleitung
		Allgemeines Geräteportfolio	SAM001 <sup>1)</sup> Geräteportfolio	
Pneumatische Antriebe Typ 3271 · Typ 3277	120	▶ T 8310-1/4/5/6	▶ T 8310-11/14/15/16	▶ EB 8310-1
	350			▶ EB 8310-6
	175v2 · 350v2 · 750v2			▶ EB 8310-5
	355v2			▶ EB 8310-4
Pneumatischer Antrieb Typ 3271	1000 · 1250v2	▶ T 8310-2/7	▶ T 8310-12	▶ EB 8310-2
	1400-120 · 2800 · 2x 2800		-	▶ EB 8310-7
	1400-60	▶ T 8310-3	▶ T 8310-13	▶ EB 8310-3
	1400-250	▶ T 8310-8	-	▶ EB 8310-8

<sup>1)</sup> Mit dem Kundenstandard SAM001 bietet SAMSON Geräte gemäß der NAMUR-Empfehlung NE 53 an. Über die Anmeldung zum ▶ NE53-Newsletter werden Nutzer dieser Geräte über Hard- und Softwareänderungen automatisch informiert. Die pneumatischen Antriebe Typ 3271 und Typ 3277 mit dem Standard SAM001 sind in separaten Typenblättern zusammengefasst.

### Übersichtsblatt für Stellventile ▶ T 8000-1

#### Bestelltext

Antrieb Typ 3271  
 Antriebsfläche ... cm<sup>2</sup>  
 Hub ... mm  
 optional Hubbegrenzung  
 Nennsignalbereich ... bar  
 Wirkrichtung Antriebsstange ausfahrend (FA)  
 Antriebsstange einfahrend (FE)  
 Stelldruckanschluss G .../... NPT  
 Gehäusewerkstoff vgl. Tab. 2  
 Rollmembran NBR  
 EPDM