

T 2538

Druckregler ohne Hilfsenergie · Typ 2404-1

Druckminderer mit Pilotventil für niedrige Sollwertbereiche



Anwendung

Druckminderer für Sollwerte von **0,045 bis 1,5 psi/3 bis 100 mbar** · Nennweite **NPS 1 bis 6/DN 25 bis 150** · **Class 125, 150, 300/PN 16 bis 40** · für **gasförmige Medien** im Temperaturbereich **-5 bis 195 °F/-20 bis +90 °C**
Das Ventil **schließt**, wenn der Druck nach dem Ventil **steigt**.

Der hilfsgesteuerte Druckminderer Typ 2404-1 wird bevorzugt für die exakte Inertgasregelung bei der Lagerung von z. B. oxidationsempfindlichen, toxischen oder auch explosiven Produkten eingesetzt (Tankblanketing). Der Tankinhalt wird hierbei mit Inertgas überlagert, das damit eine Reaktion der Tankinhaltsstoffe mit der Umgebungsluft verhindert. Als Inertgas wird üblicherweise Stickstoff eingesetzt.

Der Druckregler Typ 2404-1 regelt einen konstanten Inertgasüberdruck von wenigen Millibar.

Der Regler sorgt dafür, dass beim Abpumpen des Produkts der Druck im Behälter konstant gehalten wird. Darüber hinaus können auch die äußeren Witterungsbedingungen, wie zum Beispiel eine plötzliche Abkühlung, die Druckverhältnisse im Tankinnern beeinflussen. In beiden Fällen strömt Inertgas nach, bis der eingestellte Drucksollwert wieder erreicht ist.

Charakteristische Merkmale

- Wartungsarmer Proportionalregler
- Hohe Regelgüte durch Hilfssteuerung
- Innenliegende Sollwertfedern
- Blasendichtheit durch weich dichtende Kegel
- Hohe Dichtheit nach außen
- Einsetzbar für Sauergasanwendungen (NACE)

Ausführungen

Der Typ 2404-1 ist ein hilfsgesteuerter Druckminderer.

Der Regler besteht aus folgenden Komponenten:

Hauptventil Typ 2406

- NPS 1 bis 6/DN 25 bis 150, membranentlastet

Pilotventil Typ 2405

- ½ NPT Innengewinde; C_v 1,2/ K_{vs} 1,0

Vorsteuerventil Typ 44-1B

- mit Innengewinde NPT; C_v 1,2/ K_{vs} 1,0



Bild 1: Typ 2404-1

Montageeinheit M 2404, bestehend aus

- Verrohrung, Nadeldrosselventilen etc.

Sonderausführungen

Ausführung mit FDA-konformen Werkstoffen für den Lebensmittel- und Pharmabereich · Ausführungen für Sauergasanwendungen (NACE) · Antrieb des Pilotventils mit Abdichtung und Leckleitungsanschluss (z. B. für brennbare Gase)

Wirkungsweise

Der Typ 2404-1 ist ein hilfsgesteuerter Druckminderer. Er regelt den Netzdruck des Inertgases auf ein niedriges Druckniveau im mbar-Bereich und erzeugt damit über dem im Lagertank befindlichen Produkt ein druckstabiles Inertgaspolster.

Folgende Komponenten wirken zusammen und regeln den Inertgasdruck.

Das Vorsteuerventil (3) ist werkseitig voreingestellt und reduziert den Vordruck p_1 auf den Eingangsdruck p_e für das Pilotventil (2) auf etwa 1 bar (Überdruck). Er ermöglicht somit eine genaue Druckregelung auch bei unterschiedlichen und schwankenden Vordrücken. Das Pilotventil gibt den Steuerdruck p_s für das Hauptventil (1) vor und regelt den Sollwert aus.

Das Nadeldrosselventil (4) ist werkseitig voreingestellt und verplombt.

Bei einem geringfügigen Absinken des Drucks im Lagertank, z. B. durch das Entleeren unter den eingestellten Sollwert, wird das Pilotventil (2) durch die vorgespannte Sollwertfeder (2.1) geöffnet. Dadurch erhöht sich der Steuerdruck p_s auf die Stellmembran (1.3) des Hauptventils (1). Das Hauptventil öffnet ebenfalls und es strömt Inertgas in den Tank, solange bis wieder ein Inertgaspolster aufgebaut bzw. der eingestellte Sollwert erreicht ist.

Bei einem stetigen Anstieg des Drucks im Lagertank, z. B. während des Befüllvorgangs, erhöht sich der Druck in der Antriebskammer (1.2/2.2) des Hilfssteuer- und Hauptventils. Steigt er über den eingestellten Drucksollwert, schließt das Pilotventil (2). Der Steuerdruck p_s ist jetzt ohne Wirkung. Durch die Antriebsfedern (1.1) und den erhöhten Inertgasdruck p_2 wird auch das Hauptventil geschlossen.

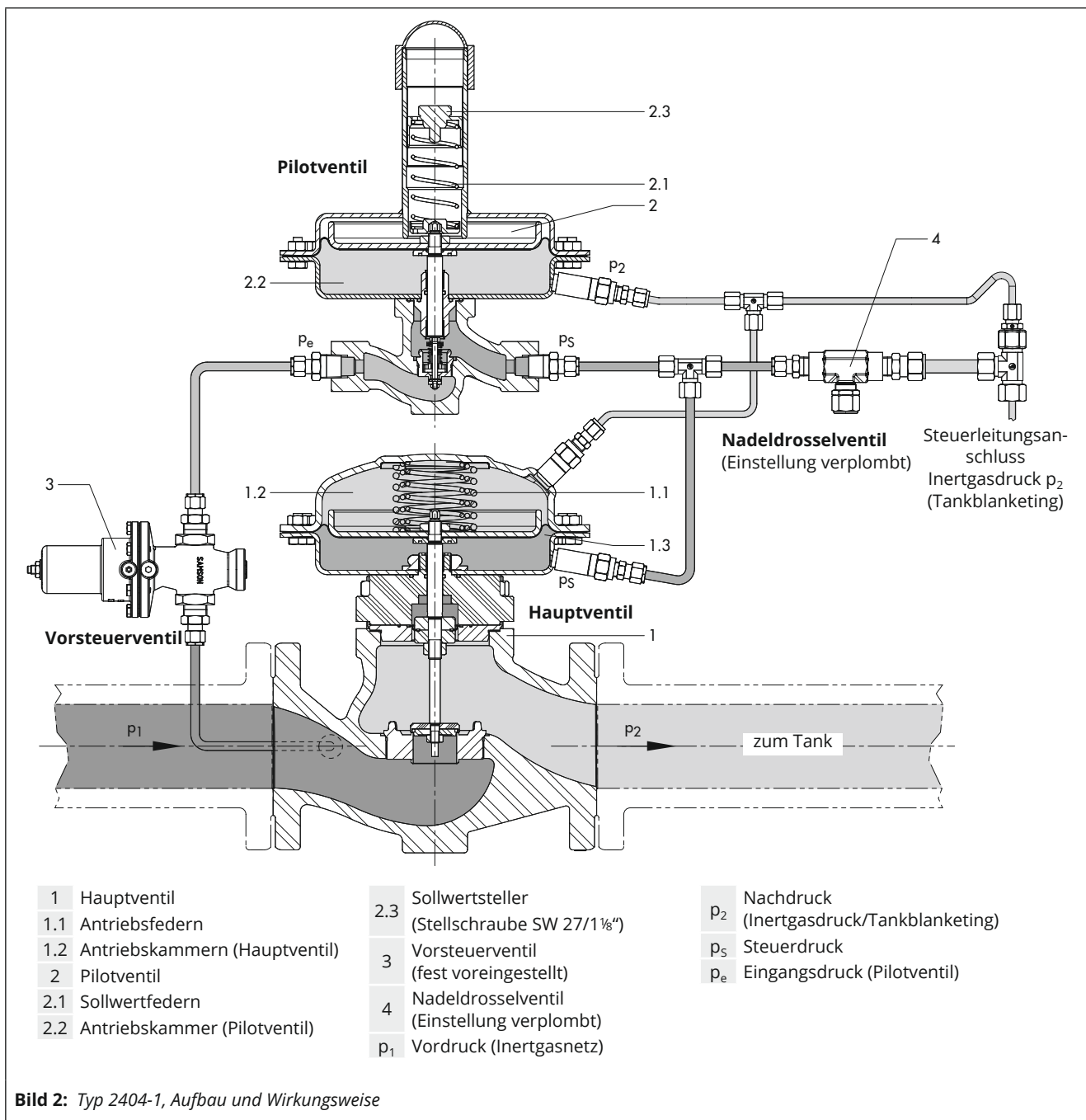



Bild 2: Typ 2404-1, Aufbau und Wirkungsweise

Technische Daten

Tabelle 1: Druckminderer Typ 2404-1

Hauptventil Typ 2406 membranentlastet							
Nennweite ⁴⁾	NPS 1 DN 25	NPS 1½ DN 40	NPS 2 DN 50	NPS 2½ DN 65	NPS 3 DN 80	NPS 4 DN 100	NPS 6 DN 150
Nenndruck	Class 125, 150, 300/PN 16, 40						Class 125, 150/ PN 16, 40
C _V -Werte	9,4	23	37	60	94	145	450
K _{VS} -Werte	8,0	20	32	50	80	125	380
Reduzierter C _V -Wert	-	9,4		23	37	94	-
Reduzierter K _{VS} -Wert	-	8,0		20	32	80	-
C _V mit Strömungsteiler ¹⁾	-	-		45	70	70 · 110	335
K _{VS} mit Strömungsteiler ¹⁾	-	-		38	60	60 · 95	285
Antriebsfläche	50 in ² /320 cm ²						
Leckage-Klasse nach ANSI/FCI 70-2 bzw. DIN EN 60534-4	weich dichtend, mind. Klasse IV						
Max. zulässiger Differenzdruck	175 psi/12 bar ²⁾						
Mindest-Differenzdruck Δp _{min}	15 psi/1 bar						
Zul. Temperatur	-5 bis +195 °F/-20 bis +90 °C ³⁾						
Konformität							


1) reduzierte C_V-/K_{VS}-Werte mit Strömungsteiler auf Anfrage

2) höhere Drücke auf Anfrage

3) für Ausführungen in EPDM und NBR maximal 175 °F/80 °C

4) DN 32 und DN 125 auf Anfrage erhältlich

Tabelle 2: Pilotventil Typ 2405

Pilotventil Typ 2405			
Anschluss	½ NPT Innengewinde		
Nenndruck	Class 300		
C _V -Wert	1,2		
K _{VS} -Wert	1,0		
Sollwertbereiche	0,045 bis 0,15 psi 3 bis 10 mbar	0,075 bis 0,45 psi 5 bis 30 mbar	0,35 bis 1,5 psi 25 bis 100 mbar
Antriebsfläche	100 in ² /640 cm ²	50 in ² /320 cm ²	50 in ² /320 cm ²
Eingangsdruck p _e	voreingestellt durch das Vorsteuerventil auf ca. 15 psi/auf ca. 1 bar		
Zul. Temperatur	-5 bis +195 °F/-20 bis +90 °C ¹⁾		
Konformität			

1) für Ausführungen in EPDM und NBR maximal 175 °F/80 °C

Tabelle 3: Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Hauptventil Typ 2406	
Gehäuse	A126B, A216 WCC, A351 CF8M · EN-GJL-250, 1.0619, 1.4408
Ventilsitz	1.4404/316L
Kegel	1.4404/316L
Kegeldichtung	EPDM · NBR · FKM
Stellmembran, Entlastungsmembran	EPDM · NBR ²⁾ · FKM
Innenteile, Führungsteile	1.4404/316L
Deckblech, Membranschale	1.0332 (1.4301/Edelstahlgehäuse)
Antriebsfedern	1.4310 ¹⁾

1) Ausführungen für Sauergasanwendungen (NACE): Hastelloy®

2) nicht für NPS 2½, 3 und 4/DN 65, 80 und 100

Pilotventil	Typ 2405 ¹⁾
Gehäuse	A216WCC · A351 CF8M
Ventilsitz	1.4404/316L
Kegel	1.4404/316L
Kegeldichtung	EPDM · NBR · FKM
Stellmembran	EPDM · NBR · FKM
Innenteile, Führungsteile	1.4404/316L
Sollwertfeder	1.4310

Tabelle 3: Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Montageeinheit	
Verrohrung	Edelstahl
NPT-Verschraubungen	1.4404/316L
Nadeldrosselventil	1.4404/316L
Vorsteuerventil Typ 44-1B	1.4408/A351 CF8M

1) Ausführung für Sauergasanwendungen (NACE) möglich.

Tabelle 4: Abmessungen und Gewichte

Typ 2404-1	NPS 1 DN 25	- DN 32	NPS 1½ DN 40	NPS 2 DN 50	NPS 2½ DN 65	
L1	CI 125 und 150	7,25"/184 mm	-	8,75"/222 mm	10"/254 mm	10,9"/276 mm
	CI 300	7,75"/197 mm	-	9,25"/235 mm	10,5"/267 mm	11,5"/292 mm
	PN 16/40	6,3"/160 mm	7,1"/180 mm	7,9"/200 mm	9,1"/230 mm	11,4"/290 mm
L2	13,8"/350 mm					
ØD	0,045 bis 0,15 psi · 3 bis 10 mbar	Ø15"/380 mm, A = 100 in²/640 cm²				
	0,075 bis 0,45 psi · 5 bis 30 mbar	Ø11,2"/285 mm, A = 50 in²/320 cm²				
	0,35 bis 1,5 psi · 25 bis 100 mbar	Ø11,2"/285 mm, A = 50 in²/320 cm²				
H ¹⁾	EPDM/NBR/FKM	22,1"/560 mm	23,4"/595 mm		24,6"/625 mm	
H1		6,5"/165 mm	6,5"/165 mm		6,5"/165 mm	
H3		1,73"/44 mm	2,8"/72 mm		3,8"/98 mm	
B		8,5"/215 mm	8,6"/225 mm	9,25"/235 mm	9,6"/245 mm	10,2"/260 mm
Gewicht, ca.		55 lb/25 kg	64 lb/29 kg	71 lb/32 kg	77 lb/35 kg	132 lb/60 kg
Typ 2404-1	NPS 3 DN 80	NPS 4 DN 100	- DN 125	NPS 6 DN 150		
L1	CI 125 und 150	11,7"/298 mm	13,8"/352 mm	-	17,75"/451 mm	
	CI 300	12,5"/318 mm	14,5"/368 mm	-	-	
	PN 16/40	12,2"/310 mm	13,8"/350 mm	15,75"/400 mm	18,9"/480 mm	
L2	13,8"/350 mm					
ØD	0,045 bis 0,15 psi 3 bis 10 mbar	Ø15"/380 mm, A = 100 in²/640 cm²				
	0,075 bis 0,45 psi 5 bis 30 mbar	Ø11,2"/285 mm, A = 50 in²/320 cm²				
	0,35 bis 1,5 psi 25 bis 100 mbar	Ø11,2"/285 mm, A = 50 in²/320 cm²				
H ¹⁾	EPDM/NBR	25"/635 mm	26"/660 mm	28,2"/715 mm	29,1"/740 mm	
	FKM			31,7"/805 mm	32,7"/830 mm	
H1		6,1"/155 mm				
H3		3,9"/100 mm	4,7"/120 mm	5,8"/145 mm	6,9"/175 mm	
B		10,8"/275 mm	11"/280 mm		13"/330 mm	
Gewicht, ca.		146 lb/66 kg	165 lb/75 kg	165 lb/75 kg	309 lb/140 kg	

1) bei Antrieb mit A = 100 in²/640 cm²: Höhe H +0,32"/8 mm

Abmessungen

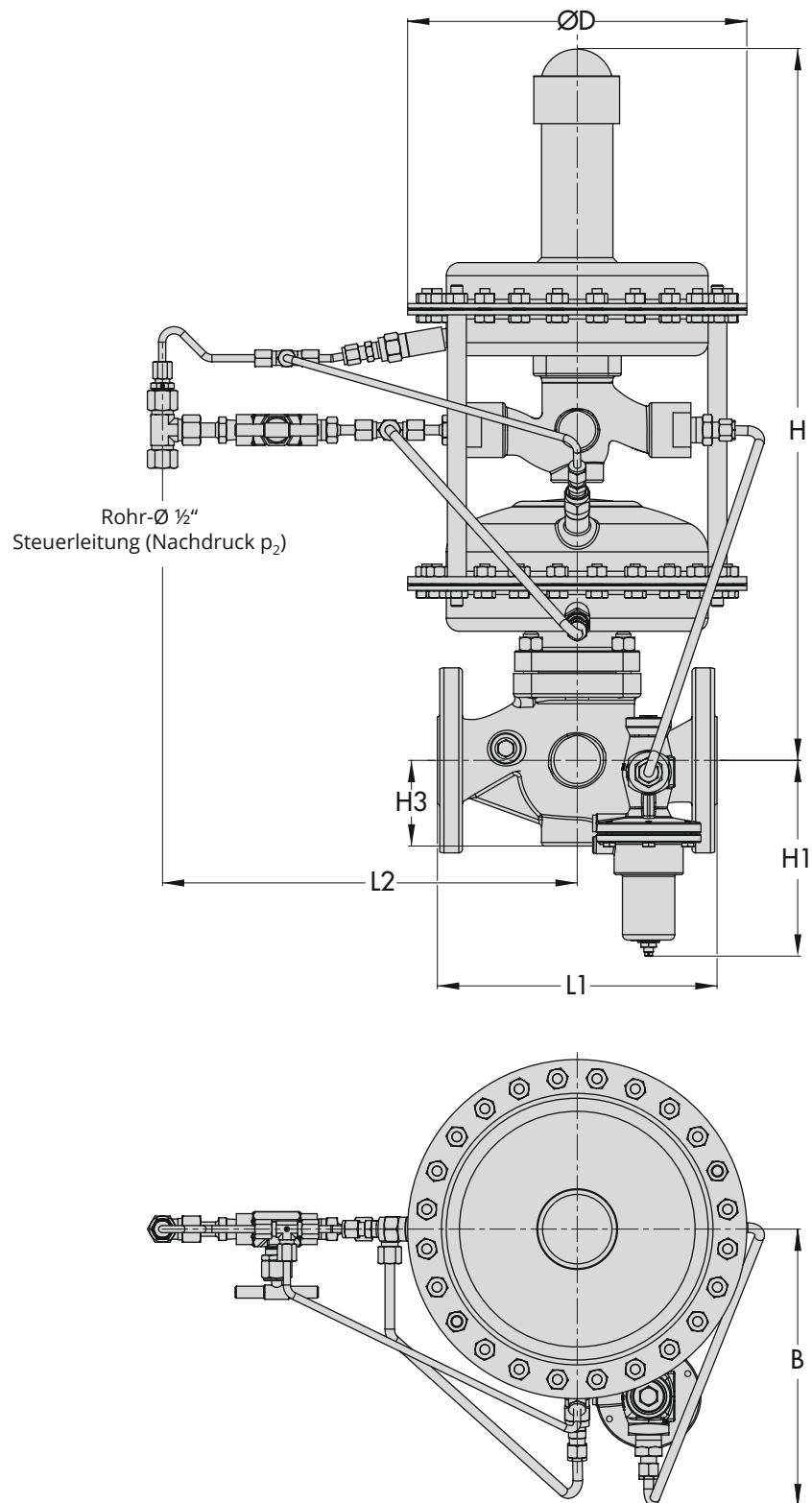


Bild 3: Abmessungen · DN 25 bis 100/NPS 1 bis 4 · Ausführung mit Dichtung/Membran aus EPDM/NBR/FKM

Abmessungen

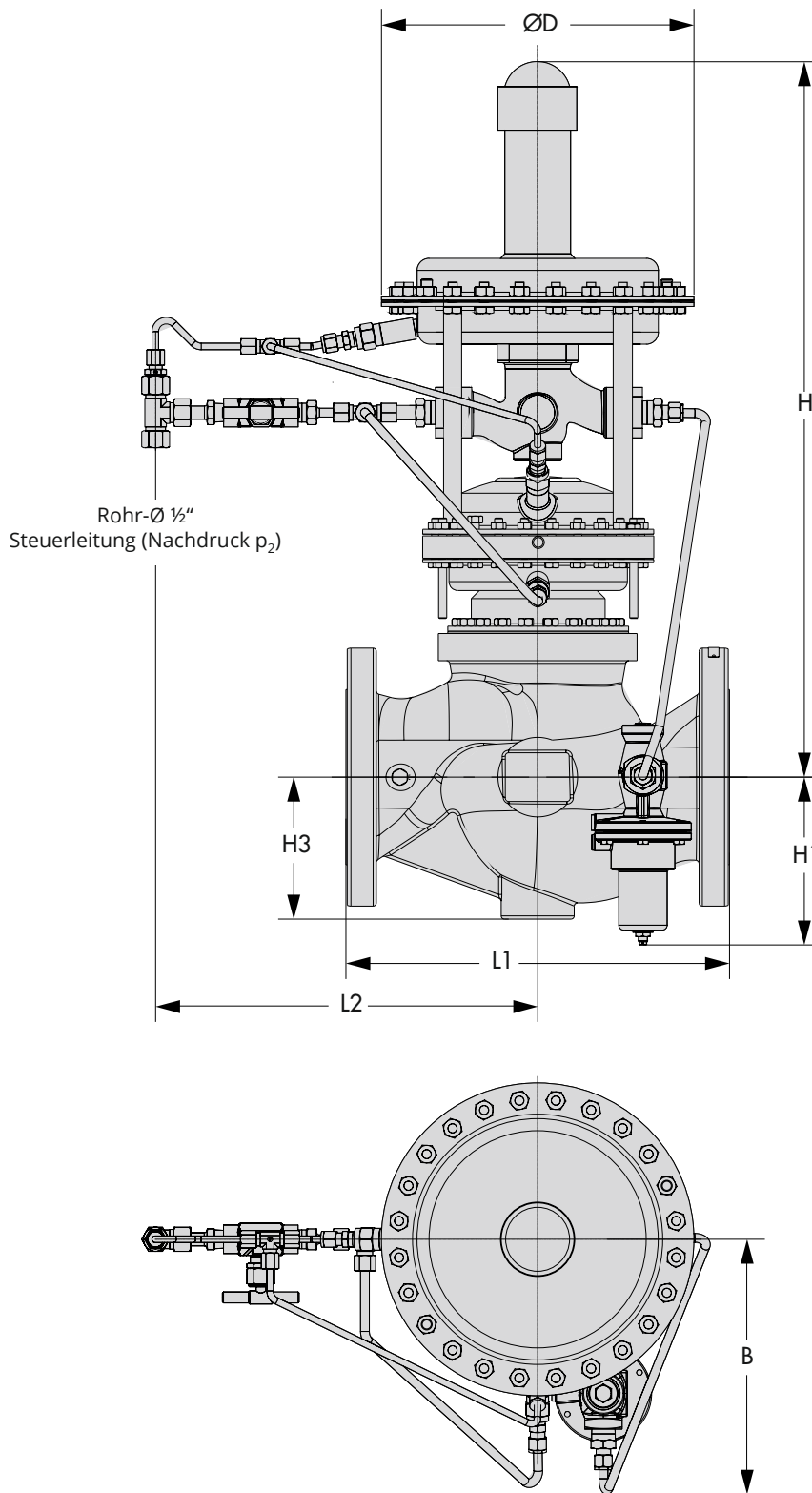


Bild 4: Abmessungen · DN 125 und DN 150/NPS 6 · Ausführung mit Dichtung/Membran aus EPDM/NBR

Abmessungen

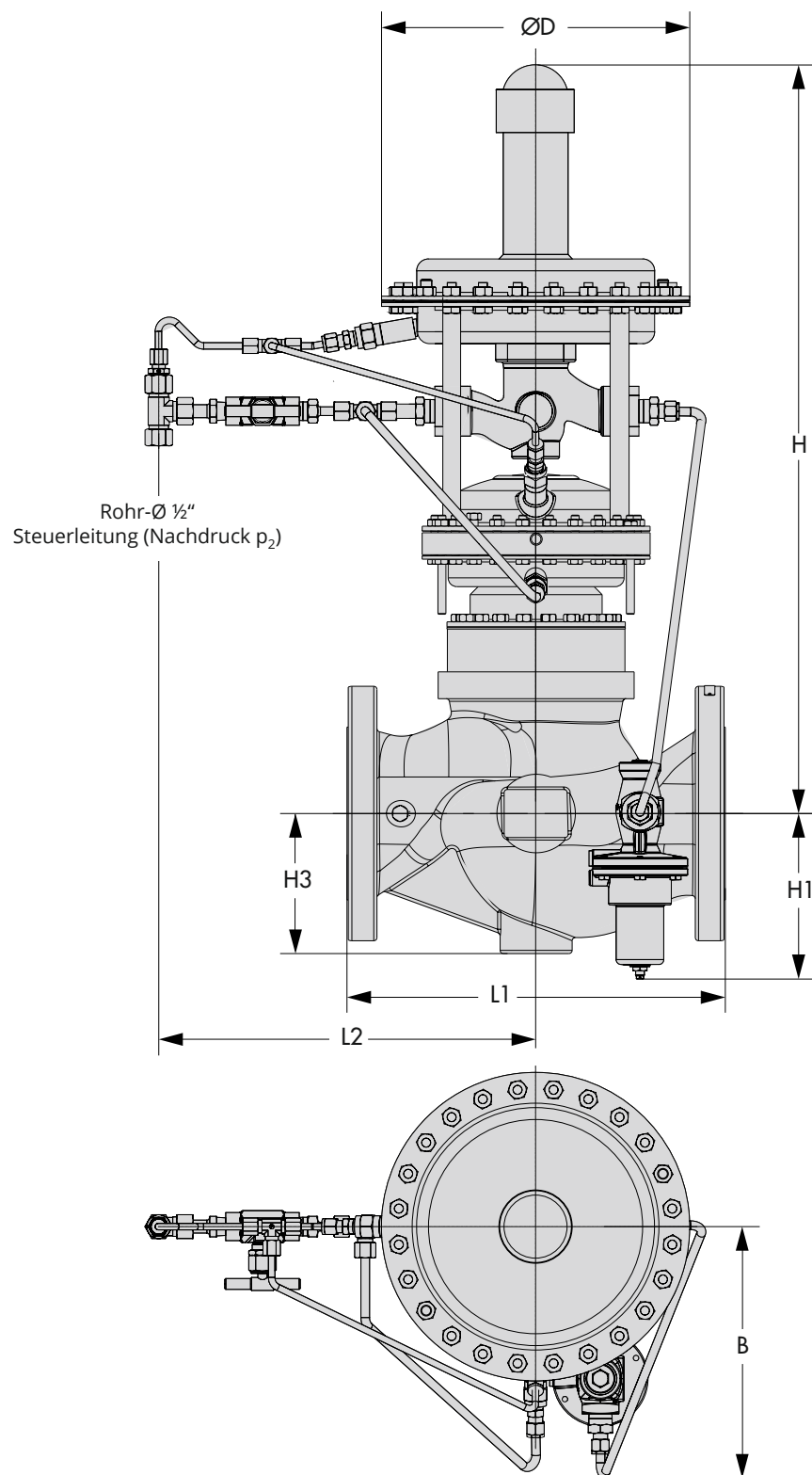


Bild 5: Abmessungen · DN 125 und DN 150/NPS 6 · Ausführung mit Dichtung/Membran aus FKM

Einbau

Werkseitig wird der Regler montiert und einbaufertig ausgeliefert.

- Am Einbauort das Hauptventil in die Leitung einbauen und die Steuerleitung (Inertgasdruck p_2) am Pilotventil anschließen (Rohr- \varnothing 1/2").



Den Regler so einbauen, dass er nach Fertigstellung der Anlage leicht zugänglich bleibt, so dass evtl. anfallende Wartungs- und Revisionsarbeiten ausgeführt werden können.

Ebenfalls muss zur Sollwerteneinstellung mit einem Steckschlüssel am Pilotventil noch ausreichend Platz vorhanden sein.

Insbesondere gilt:

- Einbau in waagrecht verlaufende Rohrleitungen,
- Ventilaufbau mit Pilotventil zeigt nach oben,
- Durchflussrichtung entsprechend dem Pfeil auf dem Gehäuse des Hauptventils.

Detaillierte Hinweise in ► EB 2538.

Bestelltext

Druckminderer Typ 2404-1 bestehend aus:

Hauptventil Typ 2406:

Gehäusewerkstoff ...,

Werkstoff: Membran ..., Kegeldichtung ...,

NPS/DN ..., C_v -/ K_{VS} -Wert ...,

Pilotventil Typ 2405:

Sollwertbereich 0,045 bis 0,15 psi · 0,075 bis 0,45 psi ·
0,35 bis 1,5 psi/3 bis 10 mbar · 5 bis 30 mbar · 25 bis
100 mbar

Vorsteuerventil Typ 44-1B,

Montageeinheit M 2404